



Mieux gérer l'énergie du bâtiment

Proposition 1 : Permettre à chaque Français de mieux évaluer et maîtriser ses consommations pour être acteur de la transition énergétique

Proposition 2 : Adapter les bâtiments à l'intensification des canicules

Proposition 3 : Développer des synergies fortes entre bâtiment, véhicule électrique et énergies renouvelables

Accord de Paris au plan international, Green Deal et paquet énergie-climat (Directives Efficacité Énergétique, performance énergétique des bâtiments, Ecodesign) au niveau européen ou encore Stratégie Nationale Bas Carbone en France, les trajectoires carbonées à suivre sont connues tout comme les conséquences qui s'imposeront en cas d'échec.

Les stratégies mises en place reposent en grande partie sur la performance énergétique et la décarbonation des énergies, des transports et des bâtiments autrement dit par le développement de la mobilité électrique, des énergies renouvelables ainsi que la rénovation énergétique des bâtiments pour une diminution forte des consommations énergétiques.

Pour devenir acteur de sa consommation, l'utilisateur doit la comprendre pour ensuite pouvoir agir en conséquence.

Cela passe nécessairement par un reporting précis et dynamique, par exemple sur smartphone, afin de connaître les véritables consommations par poste (chauffage, eau chaude sanitaire, éclairage, ventilation, prises électriques, électroménager ...).

Les solutions de pilotage sont aussi un atout évident pour armer les bâtiments face à l'intensification des canicules et limiter l'explosion des consommations en été. Ainsi, les solutions de climatisation peuvent être pilotées au plus proche des besoins et les fenêtres, volets et stores... motorisées pour minimiser l'apport de chaleur et maximiser le refroidissement nocturne.

Déclencher le fonctionnement d'un équipement au moment le plus propice, comme la recharge d'un véhicule électrique, ou au contraire décaler son fonctionnement, choisir d'auto-consommer, de stocker ou de faire appel au réseau en fonction du prix par exemple : rien de plus simple pour les bâtiments dotés d'un pilotage par le numérique. La flexibilité du réseau est un bénéfice pour le consommateur, mais aussi pour la performance du réseau (limiter travaux sur les infrastructures lourdes...).

□ MESURES CONCRETES

- Augmenter la qualité moyenne de la rénovation énergétique des bâtiments, en y incluant le pilotage
- Intégrer le **confort d'été** dans les **aides financières** à la **rénovation**
- Pérenniser les aides à la mobilité électrique et aux IRVE
- Etendre les Zones à Faibles Emissions aux villes de **plus de 50 000 habitants** pour encourager la **mobilité électrique**
- Passer de 100 000 à **1 million d'auto-consommateurs en EnR d'ici 2030**
- Lancer un programme national d'**expérimentations** sur la **flexibilité énergétique** dans l'habitat, incluant le **véhicule électrique** et la production d'EnR